Innsendt: 12.10.2026 17:44

Ref.nr: JKAABV

Kongsberg kommune

Postboks 115
Kirkegata 1
3602 Kongsberg
Telefon: 32 86 60 00
E-post: postmottak@kongsberg.kommune.no
Hjemmeside: https://www.kongsberg.kommune.no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Organisasjon registrert i Enhetsregisteret

Org.nr.
984923406

Forening/organisasjon
Efteløt idrettslag

Adresse
Efteløtmoen 27

Postnr.
3618

Poststed
Skollenborg

Telefonnr.
99510094

E-postadresse
post@eftelot-il.no

Kontaktperson:

Fornavn og ev. mellomnavn
Øyvind

Etternavn
Gravningen

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Høring og offentlig ettersyn: Forslag til Kulturanleggsplan 2027-2030

Saksnr.
2026/8311

Høringssvar
Vi i Efteløt il og Efteløt Bygdelag har satt seg sammen og laget et skriv med punkter om ting vi har lyst til å få til i bygda fremover

Dokumentasjon

Last opp dokumentasjon
Høringsinnspill fra Idretts og bygdelaget.pdf

Fra: Efteløt idrettslag og Efteløt Bygdelag

Til: Kongsberg Kommune

Dato: 12. oktober 2026

Gjelder: Høringsinnspill til Kulturanleggsplan 2027-2030

Høringsinnspill fra Efteløt idrettslag og Efteløt Bygdelag

Vi viser til kommunens høring vedrørende ny kulturanleggsplan.

Efteløt idrettslag og Efteløt Bygdelag ønsker med dette å fremme et formelt innspill for å sikre at fremtidens anleggsstruktur underbygger både den organiserte idretten og lokalsamfunnets behov for uformelle, bærekraftige møteplasser.

1. Ordinære anlegg og helårsaktivitet

For å opprettholde et godt og bredt aktivitetstilbud bør at de fysiske rammene rundt idretten oppgraderes. Vi spiller inn følgende konkrete tiltak:

1.1 Rubbhall for helårsbruk av kunstgressbanen

For å sikre et fullverdig aktivitetstilbud gjennom vinterhalvåret, fremmer idrettslaget et ønske om oppføring av en rubbhall (uisolert/isolert telt-/hallkonstruksjon) over kunstgressbanen. Dette vil transformere banen til et helårsanlegg og fjerne utfordringene knyttet til snømåking, frost og uforutsigbare treningsforhold.



Tiltaket vil gi et løft for barne- og ungdomsidretten i kommunen ved at aktiviteten kan opprettholdes kontinuerlig i trygge, væruavhengige rammer. Hallen vil også kunne benyttes til andre arrangementer.

1.2 Innvendig ombygging og oppgradering av klubbhuset

Klubbhuset er hjertet i idrettslaget, men bærer preg av slitasje og en lite hensiktsmessig romløsning. Vi ønsker en innvendig transformasjon fordelt på følgende funksjoner:

- **Kioskfasiliteter på klubbhuset:**
  For å skape bedre flyt under kampdager og arrangementer, er det et sterkt ønske om å etablere en funksjonell kioskplassering tettere tilknyttet gressbanen. Dette vil øke trivselen, forenkle logistikken for de frivillige og styrke klubbens inntektsgrunnlag. Kioskløsningen kan integreres mot det eksisterende speakerrommet, med direkte servering ut mot den tilstøtende verandaen.

- **Treningsrom i kjelleren:**
  Etablering av et uformelt og tilgjengelig treningsrom i klubbhusets kjelleretasje. Dette vil fungere som et lavterskel styrke- og skadeforebyggende treningstilbud for klubbens egne medlemmer, trenere og foreldre.

- **Sosial arena og nytt inventar:**
  Klubbhuset skal være et sted man ønsker å oppholde seg også før og etter trening. Vi planlegger innkjøp av nytt, robust og moderne inventar for å skape en attraktiv møteplass som forebygger utenforskap og bygger klubbkultur.

- **Moderne garderobefasiliteter:**
  Det er prekært behov for oppgradering av garderober. Vi utreder alternativer for å etablere tidsriktige og universelt utformede garderober enten i hovedetasjen eller i kjelleren i tilknytning til treningsrom, avhengig av tekniske løsninger og kostnadsrammer.

1.3 Rehabilitering av idrettsplassen

- Nye Fotballmål 7 er og innbytterbokser:
  Vi ønsker oss nye fotball mål 7`er til Gressbane (2 stk) og innbytterbokser (4 stk). Dette for at det spilles flere kamper samtidig og vi er avhengig av flere baner (både kunstgress og gress).
  Fotballmålene ønskes med hjul, så de er enkle å flytte på, siden de må ut av gressmatten etter endt dag, da gressklipperen går hver dag.

- Ski/akebakke:
  Vi ønsker å etablere en trygg akebakke/skibakke fra gapahuken og ned til fotballbanen. Her er det snakk om vegetasjonsrødding og litt planering av bakken med gravemaskin.

- Flytte kiosken:
  Vi ønsker å flytte dagens kiosk nærmere kunstgressbanen. Dette medfører å dra med seg vann og strøm, samt lage et nytt fundament. Dette vil medføre en økt inntektsmulighet for idrettslaget i forbindelse med kamper og andre arrangementer.

- Vedlikehold av kulebane og lengdehopp:
  Det er nødvendig med en større overhaling av kulebane og lengdehopp for at banene skal være operative.

2. Klubbhuset som flerbrukshus og lokalt knutepunkt

Klubbhuset vårt er i dag et naturlig samlingspunkt, men har et stort uforløst potensial. Idrettslaget ønsker å tenke utvidet om klubbhusets rolle i lokalsamfunnet. Ved å oppgradere og transformere eksisterende bygningsmasse til et moderne flerbrukshus, kan vi skape merverdi for hele lokalbefolkningen – også for de som ikke driver med tradisjonell idrett. Dette er noe av det vi ser for oss:

- **Kafé på klubbhuset:**
  En åpen kafé som kan fungere som møteplass for eldre på dagtid, og som et trygt og sosialt samlingspunkt for ungdom etter skoletid.

- **Bruktbutikk med kortreist mat:**
  Et innovativt konsept i klubbhusets lokaler basert på sirkulærøkonomi. Her vil vi legge til rette for gjenbruk av idrettsutstyr (som gjør idretten mer økonomisk tilgjengelig for alle) og vanlige klær, kombinert med utsalg av lokalprodusert og kortreist mat i samarbeid med lokale aktører.

- **Postens pakkeboks:**
  Etablering av pakkeboks fra Posten i umiddelbar nærhet til klubbhuset. Dette vil gjøre anlegget til et naturlig hverdagsmål for lokalbefolkningen, generere økt trafikk og trygghet i området, samt redusere behovet for lengre kjøreavstander for innbyggerne.

3. Nærmiljøanlegg

3.1 Paddelbane

Vi ser litt hva som er mye brukt i sentrum av kongsberg. Det vi ser fenger nå er bruk av paddelbane. Det er noe innbyggerene her på bygda har etterspurt også. Det er flere som reiser til byen for å spille dette. Vi kunne også tenkt oss dette på idrettsplassen

3.2 Pumptrack på idrettsplassen

Pumptrack ved idrettsplassen. Humpete sykkelløype med rolig små hopp. Legges naturlig i terrenget mellom øvre boligområde og fotballbane. Fin aktivitet for barn og ungdom på idrettsplassen.

3.3 Leikeplass på idrettsplassen

Vi ønsker å opprette et lite leikehjørne kombinert med sitteplasser og en grønn flekk i nærhet til ballbingene på på Efteløt IL sin idrettsplass.

Arealet som er tenkt brukt er på ca 200 m 2. Ved siden av leikeapparater og benker ønsker vi i samarbeid med By bonden å lage en grønn leikeplass, videreføring av påbegynt samarbeid.

Idrettsplassen benyttes til mange aktiviteter hele året, og vi mangler leikeapparater, Beboere i Efteløt i alle generasjoner benytter plassen som et samlingspunkt, både dag, kveld og helger.



3.4 Treningspark ute

Anlegget kan utformes som en Tuftepark eller en tilsvarende park for egenvektstrening, og bør være gratis og åpent for alle.

Bakgrunn og behov:

En treningspark vil kunne gi Efteløt et lett tilgjengelig tilbud for fysisk aktivitet uten krav om medlemskap, faste treningstider eller eget utstyr. Plasseringen ved klubbhuset kan styrke området som møteplass og gjøre det enklere å kombinere organisert idrett med egenaktivitet.

Forslag til innhold og utforming:

Vi ønsker et kompakt anlegg med apparater for styrke, balanse og bevegelighet. Aktuelt utstyr er stenger i ulike høyder, apparater for kroppsheving og dips, treningsbenker og lave balanseelementer. Utstyret bør gi øvelser med ulik vanskelighetsgrad, slik at både nybegynnere og mer aktive brukere kan ha nytte av anlegget.

Det bør legges vekt på tilgjengelig adkomst, egnet underlag, nødvendig sikkerhetsareal og tydelige skilt med øvelser og aldersanbefalinger. Benk eller sitteplass ved siden av treningsområdet vil også gjøre parken til en sosial møteplass. Endelig plassering og omfang må avklares ut fra tilgjengelig areal og øvrig aktivitet ved klubbhuset.

Nytteverdi for nærmiljøet:

- Et gratis aktivitetstilbud for ungdom, voksne og eldre, med tilpassede øvelser og mulighet for å trene sammen.
- Et supplement til idrettslagets aktiviteter, blant annet oppvarming, basistrening og felles treningsøkter.
- En møteplass på tvers av alder og et tilbud til dem som foretrekker aktivitet utenfor organisert idrett.
- Mulighet for samarbeid med skole og lokale grupper om bruk av anlegget.



3.5 Området rundt gapahuken på idrettsplassen

Vi ønsker å utvide Gapahuk plassen vår, med en Gapahuk til, så vi får en lun plass. Mellom Gapahukene stein legges det og settes opp en permanent grill/bålplass, med krakker rundt. Ca 100 m2.



Denne plassen benyttes til mye aktiviteter hele året, og vi mangler sitteplasser og permanent en permanent ildløsning. Beboere i Efteløt i alle generasjoner benytter plassen som et samlingspunkt, både dag, kveld og helger. Til bursdager, møter og sammenkomster, avslutninger, skisamlinger osv.

4. Friluftsanlegg

4.1 Lysløypene:

Skiløypene i Efteløt har et oppgraderingsbehov. Det vi snakker om er vegitasjonsrødding av løyper. Det har blitt mange trær som henger over løypa når det kommer snø. Vi ser at det også begynner å vokse inn mellom ledningene til lyset i traseen.

Vi har partier som det er mye vann som kommer ut av bakken noen steder. Her skulle det vært grøfta litt og lagt ned noen stikkrenner.

Det er mange som bruker løypene både sommer og vinter.

4.2 Turstier fra Efteløtmoen til Åkermoen

Bakgrunn:

Turstigruppa i Efteløtreserven (Efteløt idrettslag) har skiltet og merket, til dels også ryddet et turstinett sør for Efteløtmoen i retning Passebekk. Dette er i sin tur del av et atskillig større turstinett på begge sider av Lågen. Men spesielt de såkalte «nær-turstiene» har vært svært mye brukt, ikke minst av beboere i boligfeltet på Efteløtmoen.

Nytteverdi:

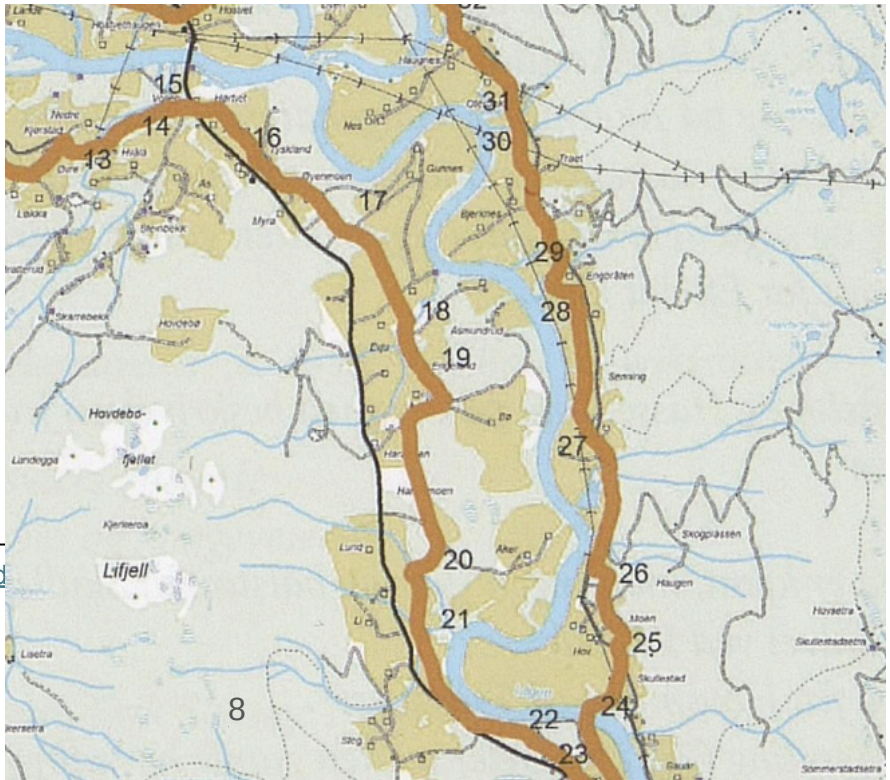
Efteløtreserven har over tid vurdert å etablere en ny tursti nordover langs Lågen. Nytten av en slik tursti kan sammenfattes i disse punktene:

- **Utvidede turmuligheter**
  Fortsatt eksisterer det planer om utvidelse av boligfeltet. I takt med denne utvidelsen kan det være både interessant og viktig å utvide turstimulighetene for beboerne. Turmulighetene vil også i sin tur styrke attraktiviteten til boligområdet og med det bidra til vekst og optimisme i lokalsamfunnet.

- **Forsterke bygdeidentiteten**
  Efteløt har i flere omganger kjempet for å beholde skolen i bygda. Ikke minst gjaldt dette i 2025, da det ble skapt et voldsomt engasjement. Ikke bare gjaldt dette skolen, men det skulle vises seg at slikt som tilhørighet, bygdesamhold og bygdeidentitet underveis ble viktige faktorer for svært mange mennesker i lokalmiljøet.
  Å kunne vandre gård- og grendeimellom vil etter vår mening kunne bidra til nettopp å styrke slike impulser.

- **Lokalhistoriske opplevelsesverdier**
  Turstigruppa i Efteløtreserven (idrettslaget) har hele tida under rydding av nye sti-traséer lagt vekt på å trekke inn behovet for å ta vare på eldre ferdselsveier, seterstier, osv. som er av stor lokalhistorisk verdi. («Gamleveiene» både på østsida og vestsida, Sauarseterstien, f.eks.).

  Fra Efteløt kirke og nordover gikk bygdeveien i gammel tid nærmere Lågen i retning Wulfsberg og Lie-gårdene. Det er usikkert når den nye veien ble anlagt, men det er fortsatt mulig å anslå omtrent hvor den gamle veien gikk. Ved jordene til Nedre Lie blir den naturlig nok borte, men ved stigninga opp fra Lidalen mot Åkermoen blir den igjen synlig, som i Sildesvingen og forbi Galgehaugen. Langs denne veien veit vi bl.a. at biskop Jens Nilsøn kom på sin bispevisitas i 1595. Kristian Kløvstad og Dag Simenstad har tegnet opp veien gjennom bygda basert på Jens Nilssøns egne dagboknotater[1] (Se fig 1.)



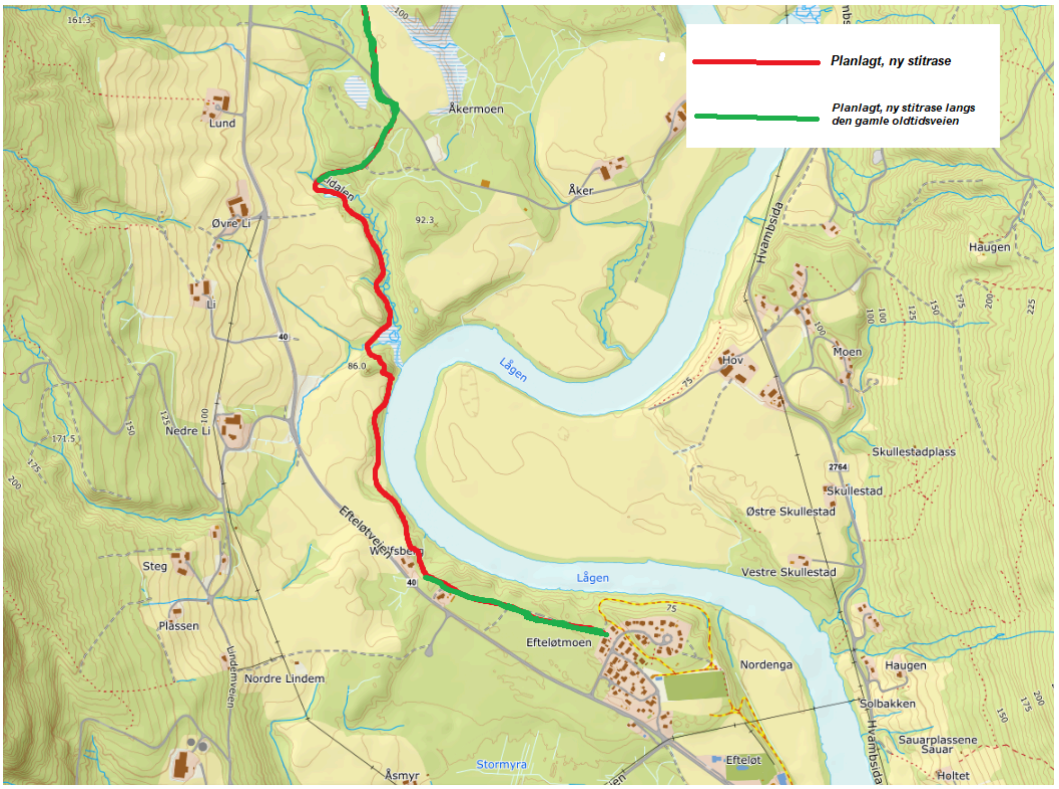
Figur 1 Biskop Jens Nilssøns reiserute gjennom Sandsvær under visitas 1595. Ruta er tegnet opp av Kristian Kløvstad og Dag Simenstad.

[1] Langs Lågen, vol 38, 2016. Sid

Veien kan selvsagt ikke restaureres der den gikk over Lie-jordene, men det kan likevel ha en stor interesse å skape en forbindelse mellom de sekvensene av veien som fortsatt er intakte. Og det er fullt mulig å rydde en sti langs Lågen fra Wulfsberg fram til utløpet av bekkene fra Lie-området/Lidalen.(Se fig 2) Deretter opp langs

sørsida av Lidalen, hvor det må gjøres en del arbeid i en bratt skråning.
Ellers er terrenget langs denne traséen ikke vanskelig å rydde farbar sti i.

Etter vår mening vil både de historiske veiparsellene og lokalhistoriske elementer langs den (husmannsplassen Lidalen, Galgehaugen, osv. bidra til å utvide opplevelsen av landskapet en vandrer gjennom. Infotavler på egnede steder vil høre med her.



Figur 2 Planlagt stitrase Efteløtmoen- Åkermoen

- **Variert turlandskap**
  Stitraséen vil i tillegg til de lokalhistoriske elementene også kunne gi en variert landskapsopplevelse. Den vil veksle mellom å gå gjennom furuskog eller frodig lauvskog, langs jordbrukslandskap og langs elva.

- **Undervisningsverdi**
  For Efteløt skole vil denne traseen kunne tilby kunnskapstilfang som man ikke har innen rekkevidde i dag. Også her bør det være rom for forklarende infotavler med naturfaglige temaer langs stien.

Framtidsperspektiver:

Mange har ytret ønske om en mer sammenhengende bygdesti fra Efteløt mot Labro. Ved Labro arbeides det i dag med å lage nye turstier på vestsida av elva. Allerede nå benyttes en sammenhengende bilvei/tømmervei mellom Labro og golfbanen som turvei, både for gående og syklende.

Gjennom strekningen fra Åker til Gunnesmoen-området går den eldgamle bygdeveien, som ikke trenger så mye annet enn skilting for å benyttes som turvei. Her, som overalt ellers, forutsetter man da selvsagt at grunneiere stiller seg velvillige til et sånt prosjekt.

Ved Hostvedt må en krysse over brua, men herfra kan en ved Stiltre komme inn på den gamle bygdeveien over Hostvetmoen og forbi Lande-gårdene og videre til golfbanen.

Med andre ord snakker vi her om et mulig framtidig prosjekt som både bygdebefolkningen og tilreisende vil ha stor glede av gjennom en svært vakker, variert og opplevelsesrik reise gjennom Sandsværbygda, det være seg på sykkel eller til fots.

Strekningen Efteløt – Åkermoen ville være en fin start på så måte.

4.3 Gang og sykkeltrasé fra Vonheim til Labro

Vi foreslår at merking og oppgradering av eksisterende gammel vei og stier fra Vonheim i Hostvedt til Labro tas inn som et konkret tiltak i Kulturanleggsplan 2027–2030. Målet er en sammenhengende forbindelse for gående og syklende mellom bygda og byen, uten ferdsel langs den trafikkerte Fv40.

Traseens lengde er ca. 7,1 km én vei. Endepunktene er Hostvedtveien 406 ved Vonheim og Lågendalsveien 152 ved Labro. Lengden er beregnet fra den digitaliserte inntegningen i kartutsnittene og er omtrentlig. Tur–retur er ca. 14,2 km.

Bakgrunn:

Prosjektet tar utgangspunkt i eksisterende ferdselsårer. Ved å rydde, merke og utbedre disse kan kommunen gjøre forbindelsen enklere å finne og bruke. De to forbindelsene som er tegnet inn i kartgrunnlaget, inngår i forslaget for å føre traseen utenom Fv40.

Nytteverdi:

Forbindelse mellom bygd og by. Traseen vil kunne gjøre det mulig å gå og sykle mellom Hostvedt og byen uten å følge den trafikkerte fylkesveien. Dette kan fremme sykling til både daglige gjøremål og fritidsaktiviteter.

Skolevei til Skrim ungdomsskole. Ungdom i bygda sogner til Skrim ungdomsskole. Med tilkobling til eksisterende gang- og sykkelveinett vil prosjektet kunne gi en sammenhengende gang- og sykkelforbindelse til skolen.

Flatere høydeprofil. Den foreslåtte traseen har etter lokal vurdering en flatere høydeprofil enn alternativet langs Fv40. Det kan gjøre forbindelsen lettere å bruke for barn, ungdom og andre med ulik fysisk kapasitet.

Friluftsliv og lokalhistorie. Traseen kan brukes til turer, mosjon og naturopplevelser. Tilknytningen til Labro gir også mulighet for formidling av lokal kultur- og industrihistorie.

Kart over foreslått trasé



Rød linje viser foreslått trasé mellom Labro og Vonheim. Kartgrunnlag © Kartverket. Traseen er digitalisert fra innsenders kartutsnitt og viser omtrentlig plassering.

Foreslåtte tiltak og videre arbeid:

Første fase bør være en felles befaring og kartlegging av traseen, dialog med berørte grunneiere og avklaring av forbindelsen til eksisterende gang- og sykkelveier mot byen og Skrim ungdomsskole. Deretter bør det utarbeides et kostnadsoverslag og en plan for gjennomføring og vedlikehold.

- Rydde vegetasjon og merke traseen med retningsskilt og avstander.
- Utbedre underlag og vanskelige partier slik at traseen blir egnet for både gange og sykling.
- Vurdere drenering, klopper og andre nødvendige tiltak med hensyn til natur og eventuelle kulturminner.
- Avklare ansvar, finansiering og samarbeid med grunneiere og lokale lag og foreninger.

Ønsket oppfølging i planen:

Vi ber Kongsberg kommune føre prosjektet inn i tiltaksoversikten for 2027–2030 og prioritere kartlegging, grunneierdialog og vurdering av tilrettelegging for gange og sykling. Prosjektet kan styrke både skoleveien, hverdagsforbindelsen mellom bygd og by og det lokale friluftstilbudet.

5. Andre innspill

5.1 Trygg fylkesvei igjennom nærmiljøet

Efteløt har et godt etablert helårs tursti- og labbeløypenett i nærområdet. Dette er flittig brukt av de lokale så vel som besøkende fra byen. Blant annet har flere stier vært listet i Ti-på-Topp initiativet i Kongsberg.

Spesielt bygdeveien fra Efteløt til Passebekk (over 1 mil tur-retur) er mye i bruk; også som tursti for elevene ved Efteløt skole, da det er bygget en egen gapahuk og turplass for skolen i dette området.

Alle besøkende til dette turstinettet er per nå tvunget til å krysse Riksvei 40 for å kunne komme seg fra Efteløtmoen boligfelt, eller fra parkeringen ved Efteløt skole, Efteløt Idrettsplass eller Efteløt Menighetshus.

Det er i dag 60-sone langs veien og det utgjør dermed en stor fare for turgåere å krysse veien. Veien har tidvis stor trafikk og mye tungtransport. Manglende tilrettelagt kryssing og sammenhengende gangforbindelse skaper utrygghet for gående og syklende, særlig barn, unge og eldre. Det er ønskelig å legge til rette for trygg overgang over veien fra nevnte parkeringsområder til turstinettet.

Tidligere kontakt med fylkeskommune tyder på at det vil være vanskelig å få til en undergang/bru til overgang, men at det vil kunne være mulig med et lysregulert gangfelt. Det anses da også som mest hensiktsmessig og trafikksikkert å ta fartsgrensen ned til 50 km/t, hvilket har vært etterspurt av skolen også grunnet sikkerhet og støy.

Et gangfelt vil være et kritisk trafikksikkerhetstiltak som gir skoleelever og turgåere en definert og juridisk beskyttet mulighet til å krysse veien når de skal bevege seg mellom gangvei/parkering og turstinettet. Et oppmerket gangfelt pålegger kjørende en absolutt vikeplikt for fotgjengere som befinner seg i eller er på vei ut i gangfeltet.

Skilt og veimerking gjør bilister oppmerksomme på at de nærmer seg et konfliktpunkt der barn og turgåere kan krysse. Dette er spesielt viktig nær turstier, der bilister ellers ikke forventer fotgjengere midt på en veistrekning.

Et merket gangfelt med lysregulering gir også barna et fast holdepunkt der de lærer gode trafikkvaner. Det er verdt å bemerke seg at det er gangvei med lys på motsatt side av veien for turstinettet.

Vi foreslår følgende tiltak:

- Et trafikksikkert gangfelt ved Menighetshuset, med god belysning, fri sikt og trygge ventearealer på begge sider.
- Vurdering av opphøyd gangfelt, redusert fartsgrense og andre fysiske fartsdempende tiltak.
- Sammenhengende fortau eller gang- og sykkelvei fra kryssingsstedet fram til Passebekkrysset, med trygg tilknytning til skole og idrettsplass.

Utformingen må bygge på en trafikksikkerhetsvurdering som omfatter faktisk kjørefart, trafikkmengde, tungtrafikk og barnas gangruter.

Tiltaket vil gjøre det tryggere og enklere å gå og sykle til skole, idrett og friluftsaktiviteter. Det vil styrke bruken av eksisterende anlegg og turområder og bidra til økt fysisk aktivitet og bedre folkehelse.

5.2 Gangbru over Efteløtbru

Det foreslås å etablere en separat gang- og sykkelbru over Lågen ved Efteløt bru på fylkesvei 40. Formålet er å skape en trygg forbindelse mellom Hvamsida og sentrale møteplasser og aktivitetstilbud i Efteløt.

Bakgrunn og behov:
Fylkesvei 40 har stor trafikkmengde og mye tungtransport. Etter rehabiliteringen i 2024 oppleves eksisterende bru som smalere, med mindre plass for gående og syklende. Dette skaper utrygghet, særlig for skolebarn og andre myke trafikanter.

Nytteverdi:
En egen gang- og sykkelbru vil:

- Øke trafikksikkerheten ved å skille gående og syklende fra biltrafikk og tungtransport over elva.
- Gi barn og ungdom fra Hvamsida en tryggere forbindelse til skolen og idrettsplassen.
- Knytte Hvamsida bedre til menighetshuset, kirken og Passebekkveien.
- Gjøre det enklere å gå og sykle til fritidsaktiviteter og lokale møteplasser.
- Binde bygda tettere sammen og legge til rette for mer fysisk aktivitet i hverdagen.

Forslag til oppfølging:
Kongsberg kommune bes om å ta prosjektet inn i kulturanleggsplanen og samarbeide med Buskerud fylkeskommune om en mulighetsstudie. Denne bør avklare plassering, tilkobling til veinettet på begge sider, universell utforming og kostnader. Oppdaterte tall for årsdøgntrafikk (ÅDT) og andel tungtransport bør inngå i vurderingen.

Gang- og sykkelbrua må planlegges med trygge forbindelser helt fram til skole og aktivitetsområder, slik at også eventuelle kryssinger av fylkesvei 40 blir ivaretatt.

4.3 Samfunnshuset ved Efteløt skole

Er det kapasitet nok på ventilasjonsanlegget? Tilstand?

Oppsummering og videre prosess:

De foreslåtte tiltakene representerer en helhetlig plan for å sikre idrettsglede for alle, hele året, samtidig som vi tar et utvidet samfunnsansvar i lokalmiljøet. Investeringene i en helårs rubbhall og et modernisert flerbrukshus vil gi store ringvirkninger for både fysisk og sosial helse i kommunen.

Vi tenker tiltakene som er ført opp i dette høringsinnspillet som en langsiktig plan for å gjøre Efteløt mer attraktiv for alle generasjoner, som nærsenter, som er i tråd med Kongsberg kommunes satsingsområde. Som neste steg vil tiltakene måtte settes opp i en prioritetsrekkefølge.

Tiltakene kan utarbeides på dugnad i samarbeid med å søke spillemidler, eksterne fond , Efteløt IL, Efteløt reserven, Efteløt Bygdelag og frivillige.

Vi ber om at disse tiltakene inkluderes i planens handlingsprogram, slik at vi kan utløse spillemidler og kommunale tilskudd til gjennomføringen.

Vi stiller gjerne i et utdypende møte med kommunens administrasjon for å presentere skisser, kostnadsforslag og detaljerte planer.

Med vennlig hilsen,
Styrene i Efteløt idrettslag og Efteløt bygdelag