Vår dato: 5. februar 2024

Høring - Fastsetting av forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann

Med hjemmel i LOV-2019-06-21-70-§33, og etter Trondheim Havn IKS sin selskapsavtale

Trondheim Havn IKS sender med dette på høring forslag om forskrift om saksbehandlingsgebyr for 2024 og 2025. Forskriften omfatter gebyr for saksbehandling, og er hjemlet i lov om havner og farvann av 21. Juni 2019 nr. 70 § 33 om saksbehandlingsgebyr, samt i Trondheim Havn sin selskapsavtale.

Bakgrunn

I følge havne- og farvannslovens §14 *Tiltak som krever tillatelse*, kreves søknad etter havne- og farvannsloven for tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser. Slike tiltak kan være både innretninger, naturinngrep og aktiviteter.

Etter havne- og farvannsloven er det kommunen som er tillatelsesmyndighet for slike tiltak. Ved sin inntreden i Trondheim Havn IKS har imidlertid kommunene Namsos, Steinkjer, Verdal, Inderøy, Levanger, Frosta, Indre Fosen, Stjørdal, Malvik, Trondheim, Skaun, Orkland, Hitra og Frøya delegert sin myndighet etter havne- og farvannsloven til Trondheim Havn IKS. Disse kommunene refereres til som Trondheim Havn sine eierkommuner. Trondheim Havn skal derfor behandle slike søknader etter havne- og farvannsloven.

Det vil også være andre forvaltningsoppgaver etter havne- og farvannsloven som er delegerte til Trondheim Havn. Slike oppgaver kan være etablering og oppfølging av farvannsavgift, samt etablering av fartsforskrifter for fritidsfartøy. Slike oppgaver omfattes ikke av saksbehandlingsgebyret, men av egne selvkostregnskap.

Ifølge § 33 *Etablering av saksbehandlingsgebyr* er det kun kommunestyret selv som kan gi forskrift om saksbehandlingsgebyr:

> *"Departementet eller kommunestyret selv kan gi forskrift om gebyr for henholdsvis statens og kommunens behandling av søknad om tillatelse etter bestemmelser i eller i medhold av denne loven. Gebyret skal ikke overskride selvkost. Det kan ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak."*

Dette betyr at Trondheim Havn sitt øverste organ, representantskapet, ikke kan vedta saksbehandlingsgebyr, men at dette må gjøres av hvert enkelt kommunestyre. Dette er i motsetning til andre forskrifter, som forskrift om farvannsavgift.

Siden Trondheim Havn behandler søknader etter §14 med sin maritime- og forvaltningskompetanse må selvkostregnskapet ta utgangspunkt i Trondheim Havn sine kostnader knyttet til søknadsbehandlingen, og ikke med utgangspunkt i den enkelte eierkommunes selvkostregnskap. Dette vil også medføre en likebehandling og et likt saksbehandlingsgebyr for samme type tiltak i Trondheim Havn sine eierkommuner.

Med dette som bakgrunn sender derfor Trondheim Havn ut høring om etablering av saksbehandlingsgebyr for søknader etter havne- og farvannslovens §14 *Tiltak som krever tillatelse*.

Forslag til satser

Trondheim Havn har til nå, i mangel av gebyrforskrift, ikke hatt hjemmel for å ilegge saksbehandlingsgebyr, og det kan derfor ikke legges fram noe selvkostregnskap for tidligere år.

I etablering av satser for saksbehandlingen har vi sett på hva andre havner har for sin saksbehandling. Vi ønsker også at gebyret skal være enklest mulig, så vi foreslår derfor tre satser: Mindre tiltak, Større tiltak og en kostnad for befaring som legges på de to foregående satsene. Det vil ikke alltid være behov for befaring, og dette behovet vurderes fra sak til sak av Trondheim Havn.

I tillegg legges det opp til halv pris for søknader om mindre endringer på eksisterende godkjente tiltak. Normalt vil dette medføre mindre arbeid enn for et nytt tiltak, og gebyret skal gjenspeile arbeidsmengden.

Følgende satser foreslås for saksbehandlingen:

	Kategori	*Beskrivelse av tiltak*	*Pris*
1	Mindre tiltak	Tiltak som fortøyningsinstallasjon, enkel flytebrygge, mindre kai, utfylling og ledning	Kr 5 000
2	Større tiltak	Tiltak som molo, bølgedemper, flytebryggeanlegg, mudring/graving, større utfylling, ledningsnett samt utbygginger av større omfang Flere tiltak på samme eiendom som totalt sett utgjør et større tiltak kan også omfattes.	Kr 10 000
3	Befaring	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert kr 3 000.	Kr 3 000
4	Mindre endringer	For søknader om mindre endringer på allerede godkjente og utførte tiltak, betales halvt gebyr.	50% rabatt

Gebyr betales per tiltak. Dersom det er flere tiltak i samme søknad, ilegges det gebyr etter satsene per tiltak. Dersom et enkelt tiltak omfatter flere eiendommer eller tiltakshavere, regnes det fremdeles som ett tiltak, og ilegges ett gebyr. Det betales ikke saksbehandlingsgebyr for klage på vedtak.

Saksbehandlingsgebyret skal dekke kostnadene Trondheim Havn IKS har, og det må lages et selvkostregnskap for å få et presist grunnlag for gebyrets størrelse fra år til år.

Siden Trondheim Havn ikke har tatt saksbehandlingsgebyr tidligere så ønsker vi å beholde de foreslåtte satsene gjennom 2024 og 2025. De foreslåtte satsene for 2024 og 2025 baseres på den saksbehandlingstiden og kostnaden vi erfaringsmessig ser brukes på behandling av en søknad.

Behov

Formålet med forskriften er å få på plass et gebyr som skal dekke kostnadene havnen har ved å yte saksbehandling etter havne- og farvannsloven, slik denne er delegert til Trondheim Havn.

Ved å delegere sin saksbehandling etter havne- og farvannsloven til Trondheim Havn mener vi at denne saksbehandlingen effektiviseres, og ved å bruke den maritime

kompetansen blir også saksbehandlingen profesjonalisert. Til sist vil saksbehandling utført av Trondheim Havn føre til likebehandling av samme type tiltak i de enkelte eierkommunene.

Innføringen av et saksbehandlingsgebyr gjør at vi kan fortsette å tilby grundig og forsvarlig saksbehandling.

Dette høringsnotatet, med tilhørende forslag til saksbehandlingsgebyr vil sendes til: Kystverket, våre eierkommuner, samt legges ut på våre nettsider. Samtlige eierkommuner oppfordres og til å legge høringen ut på sine nettsteder.

Videre prosess

Etter endt høring, vil alle høringsinnspill samles og vurderes i et saksframlegg som sendes til eierkommunene for behandling i de respektive kommunestyrene. Dersom en, basert på høringsinnspill, vil endre vesentlig på gebyrforskriften, må en vurdere å sende forslaget ut på en ny høring før endelig behandling i eierkommunene.

Frist for tilbakemelding

Frist for å komme med tilbakemelding på dette forslaget er **11.mars** (4 uker), og høringsinnspill sendes skriftlig på e-post til firmapost@trondheimhavn.no.

Høringsinnspill må merkes med "Høringsuttalelse til forskrift om saksbehandlingsgebyr".

Terje R. Meisler
Sjef Havnedrift

Erlend Rotmo Slapgård
Lokasjonsleder Verdal Havn

Johanne S. Svenning
Saksbehandler

Vedlegg: Forskriftstekst

Vedlegg: Forskriftstekst

Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter havne- og farvannsloven for kommunene Namsos, Steinkjer, Inderøy, Indre Fosen, Verdal, Levanger, Frosta, Stjørdal, Malvik, Trondheim, Skaun, Orkland, Hitra og Frøya

Hjemmel:
Fastsatt av kommunestyrene i Namsos **DATO**.2024, Steinkjer **DATO**.2024, Inderøy **DATO**.2024, Indre Fosen **DATO**.2024, Verdal **DATO**.2024, Levanger **DATO**.2024, Frosta **DATO**.2024, Stjørdal **DATO**.2024, Malvik **DATO**.2024, Trondheim **DATO**.2024, Skaun **DATO**.2024, Orkland **DATO**.2024, Hitra **DATO**.2024, Frøya **DATO**.2024 med hjemmel i Lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 33.

§ 1. Virkeområde
Forskriften gjelder tiltakshavers plikt til å betale gebyr til dekning av Trondheim Havn IKS sine kostnader i forbindelse med behandling av søknad om tiltak i sjø etter lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 14, og etter delegasjon gitt Trondheim Havn etter Selskapsavtalen, i kommunene Namsos, Steinkjer, Inderøy, Indre Fosen, Verdal, Levanger, Frosta, Stjørdal, Malvik, Trondheim, Skaun, Orkland, Hitra og Frøya.

Forskriften gjelder innenfor de respektive kommunenes sjøområder hvor havne- og farvannsloven gjelder.

Søknad om tiltak i og ved sjø etter denne forskriften skal være skriftlig.

§ 2. Betalingsplikt og innkreving
Rekvirent og tiltakshaver er solidarisk ansvarlige for å betale saksbehandlingsgebyret, med mindre det i søknaden uttrykkelig er angitt hvem søknaden gjøres på vegne av.

Saksbehandlingsgebyr etter § 33 faktureres av Trondheim Havn når søknaden er behandlet, og basert på gjeldende gebyrsats på tidspunktet for mottak av fullstendig søknad.

Når tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at behandling av en søknad blir avbrutt, skal det betales gebyr i forhold til medgått tid og det arbeid som er lagt ned.

Etter havne- og farvannslovens § 41 er skyldig gebyr tvangsgrunnlag for utlegg, og ved forsinket betaling av gebyr svares forsinkelsesrente etter forsinkelsesrenteloven.

§ 3. Gebyrets størrelse
Gebyret skal dekke alle av Trondheim Havn sine kostnader forbundet med behandling av søknader om tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14. Gebyret skal fastsettes i medhold av havne- og farvannslovens § 33, svare til samlet selvkost, og beregnes i tråd med selvkostforskriftens bestemmelser.

Gebyrregulativ vedtas årlig av kommunestyret selv.

§ 4. Unntak fra gebyrplikt
Det kan ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak jf. havne- og farvannsloven § 33 første ledd tredje punktum.

Det kan heller ikke kreves saksbehandlingsgebyr når tiltaket er unntatt søknadsplikt, eller når tiltaket ikke krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14.

§ 5. Refusjon, bortfall eller reduksjon av saksbehandlingsgebyr
Refusjon av betalt gebyr og eventuelle andre omkostninger kan ikke kreves.

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr er åpenbart urimelig, kan Trondheim Havn for det enkelte tilfellet bestemme at betalt gebyr refunderes, eller at krav om saksbehandlingsgebyr reduseres eller faller bort.

§ 6. Myndighet
Kommunens myndighet etter havne- og farvannsloven § 14, og denne forskriftens § 2, § 4, § 5, og § 7 delegeres til Trondheim Havn IKS jf. havne- og farvannslovens § 4, samt etter Trondheim Havn sin Selskapsavtale.

§ 7 Klage
Enkeltvedtak som treffes i forbindelse med innkreving av saksbehandlingsgebyr kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven til Kystverket i medhold av forskrift om utpeking av Kystverket som klageinstans etter lov 21. juni 2019 nr. 70 § 4

§ 8 Ikrafttredelse
Forskriften trer i kraft 01.07.2024