Oppdragsgiver:	Sigdal Kommune
Oppdragsnavn:	Detaljreguleringsplan Skartumhagan
Oppdragsnummer:	645114-08
Utarbeidet av:	Lars Kastet
Oppdragsleder:	Eli Eikeland
Dato:	27.02.2026
Tilgjengelighet:	Åpent

Trafikknotat: Skartumhagan

Sammendrag
1. Om prosjektet: Detaljregulering Skartumhagan
1.1. Innledning
1.2. Planområdet
2. Trafikk
2.1. Dagens situasjon
2.2. Grunnlag
2.2.1. Arealfordeling
2.2.2. Trafikkberegning
2.3. Trafikktall
3. Kryssutforming
3.1. Venstresvingefelt
4. Andre prosjekteringsforutsetninger
Kilder

Versjonslogg:

01	27.02.26	Leveranse	LK	KEE
VER.	DATO	BESKRIVELSE	AV	KS

1. Om prosjektet: Detaljregulering Skartumhagan

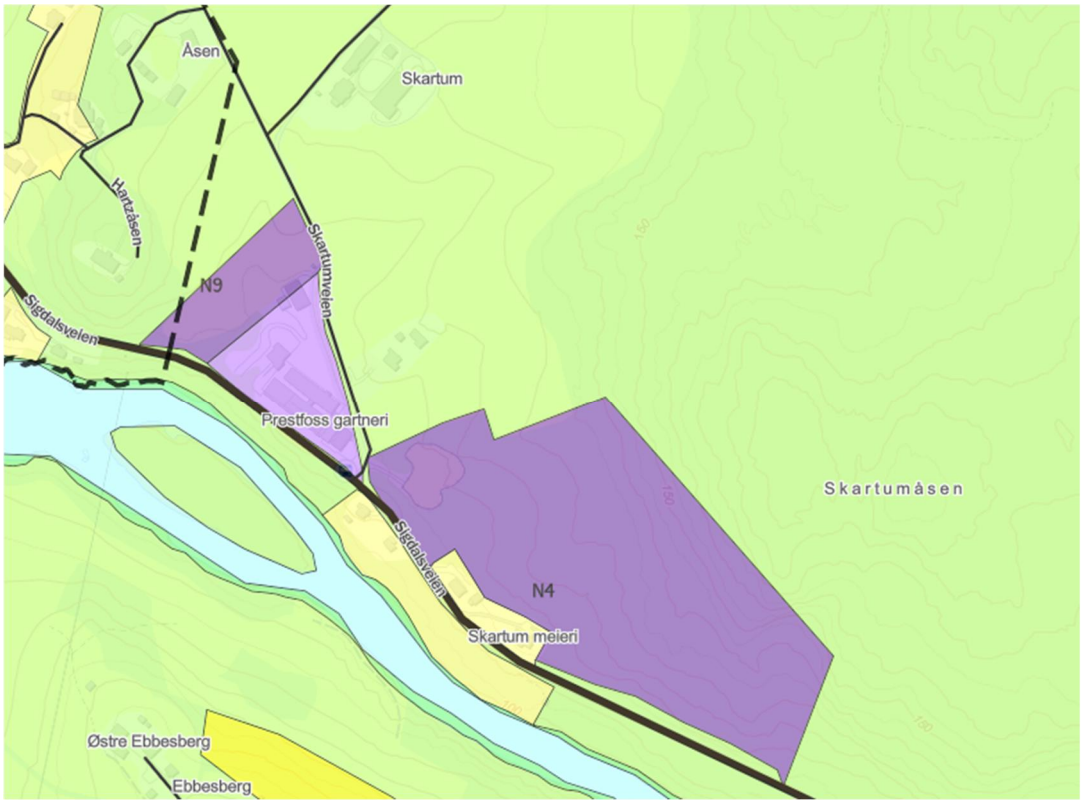
1.1. Innledning

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for videreføring av nåværende næringsarealer i form av Prestfoss gartneri, samt legge til rette for etablering av et kombinert formål med næring/forretning/offentlig tjenesteyting på deler av gbnr. 34/1.

Forslagsstiller er Sigdal kommune og grunneier Andreas Skartum. Asplan Viak AS er plankonsulent og engasjert for å blant annet se på veg og trafikk for planområdet.

1.2. Planområdet

I kommuneplanens arealdel 2015-2030 er planområdet avsatt som nåværende næringsbebyggelse, N4 – Fremtidig næringsbebyggelse, samt nåværende boligbebyggelse og små deler LNF (sør for fylkesvegen). Planområdet skal ha en felles adkomst fra fylkesvei 287 (Sigdalsveien).



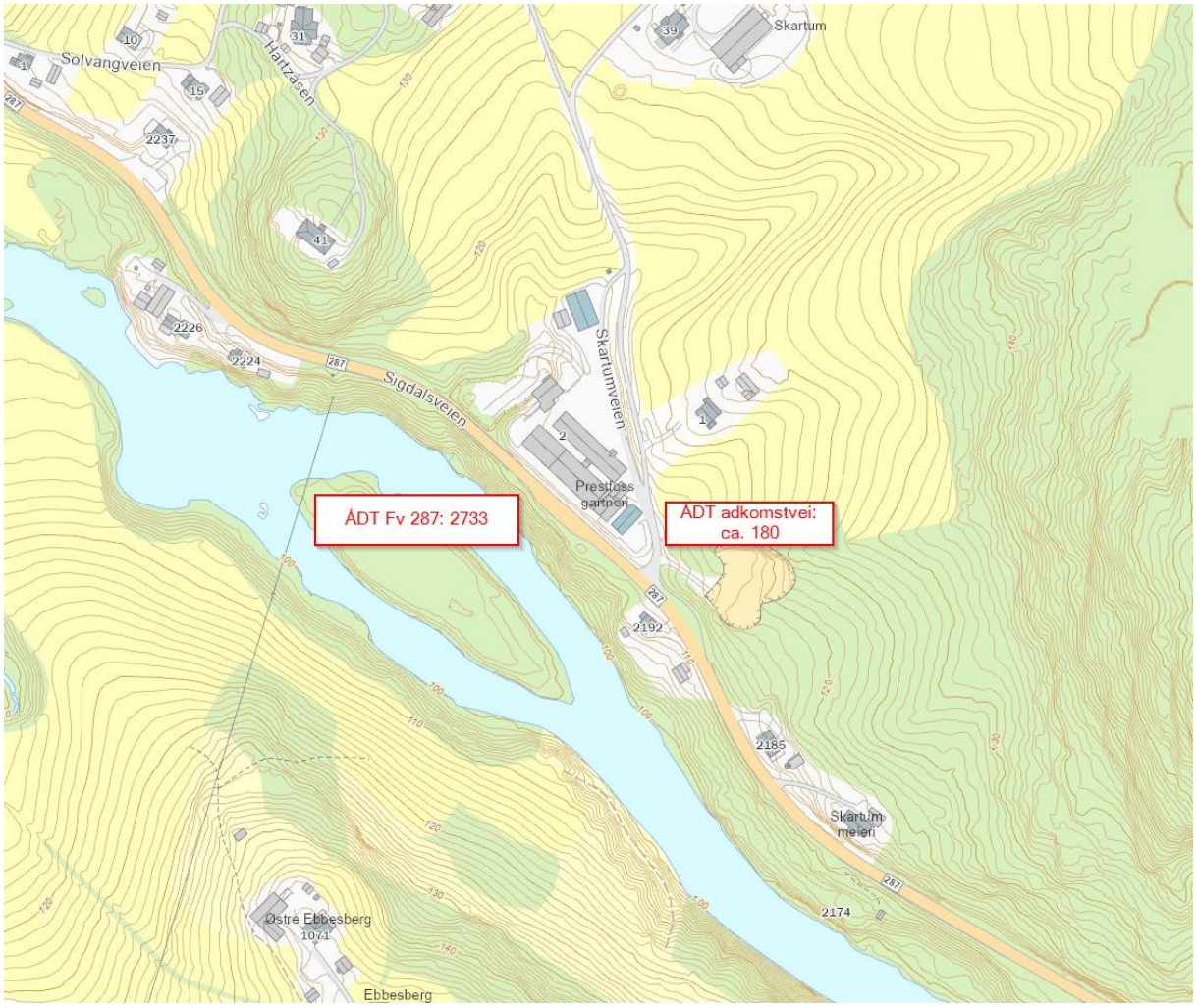
Figur 1-1: Utsnitt fra kommuneplanens arealdel 2015-2030

2. Trafikk

2.1. Dagens situasjon

ÅDT på fv. 287 oppgis på trafikkdata.no (tellepunkt Prestfoss) til å være 2733. Timestrafikken viser at det er noe mer mot Eggedal på morgenen og motsatt (mot Åmot) på ettermiddagen.

Trafikktall på eksisterende adkomstvei er beregnet til ca. 180 kjøretøy i døgnet (se kap. 2.2). Dette er trafikk til/fra Prestfoss gartneri og tre boliger.



Figur 2: Trafikktall dagens situasjon.

2.2. Grunnlag

2.2.1. Arealfordeling

Det er planlagt en total utbygging på 14 900m^2, fordelt likt mellom handel og andre formål.

Av areal satt av til handel vil eksisterende Prestfoss gartneri utgjøre 2350 m^2 og annen plasskrevende handel 5100m^2.

Areal avsatt til andre formål fordeles på brannstasjon (1200 m^2), kontor (3125 m^2) og lager (3125 m^2).

Arealtype	Areal (m2)
Hagesenter	2 350
Annen plasskrevende handel	5 100
Brannstasjon	1 200
Lager	3 125
Kontor	3 125

Figur 3 Oversikt arealer brukt for trafikkberegning.

2.2.2. Trafikkberegning

Ved trafikkberegningene er det tatt utgangspunkt i planlagt regulert areal, samt erfaringstall for trafikkgenerering for hver arealgruppe. Det er brukt både gjennomsnittstall og minimumstall for trafikkproduksjon ved beregningene.

Grunnlaget for trafikkgenerering fra ulike type arealer er hentet fra rapporten «Erfaringstall fra turproduksjon – Oppdateringer til Håndbok 146, 2013» utarbeidet av SINTEF og Asplan Viak.

For dimensjonerende time er det brukt 10% av ÅDT.

	Areal	Prosentvis fordeling av areal	Generert trafikk per 100 m2 (minimumstall)	Beregnet døgntrafikk (minimum)	Generert trafikk per 100 m2 (gjennomsnitt)	Beregnet døgntrafikk (gjennomsnitt)
Hagesenter	2 350	16 %	6,9	162	49,4	1161
Annen plasskrevende Handel	5 100	34 %	6,9	352	49,4	2519
Brannstasjon	1 200	8 %		25		25
Lager	3 125	21 %	1,1	34	2,8	88
Kontor	3 125	21 %	3,0	94	6,0	188
Boliger/gård, 3stk				15		15
Sum (trafikk inn/ut av planområdet)				682		3995
Dimensjonerende time (10%)				68		400

Figur 4 Resultat av trafikkberegninger.

Tabell 18: Beregnede nøkkeltall for turproduksjon, virkedag; Underkategori 2.1 Lett industri

		per ansatt		per ansatt, normaldag			per parkerings-plass			per 100 m² gulvareal		
	Ansatte	Persontur	Biltur	Ansatte normaldag	Persontur	Biltur	P-plasser	Persontur	Biltur	Gulvareal (100 m²)	Persontur	Biltur
Samlet snitt	44	2,8	1,9	40	3,1	2,1	26	4,8	3,2	43	2,8	1,9
Min	5	2,0	0,0	4	2,4	0,0	2	2,2	0,0	1,5	1,1	0,0
Max	116	4,6	3,6	90	5,1	4,3	98	17,0	12,5	1 400	12,5	8,6
Std.dev.	36	0,9	1,0	31	0,8	1,1	24	3,7	3,1	42	3,6	2,8
N	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

Tabell 20: Beregnede nøkkeltall for turproduksjon, virkedag; Hovedkategori 8 Kontor

		per ansatt		per ansatt til stede normaldag			per parkerings-plass			per 100 m² arbeidsplass-areal		
	Ansatte	Personturer, alle	Kjøretøyturer, alle	Ansatte til stede normaldag	Personturer, alle	Kjøretøyturer, alle	P-plasser	Personturer, alle	Kjøretøyturer, alle	Arb.plass-areal (100 m²)	Personturer, alle	Kjøretøyturer, alle
Samlet snitt	210	2,4	1,1	128	3,3	1,8	61	7,4	3,6	76	6,0	3,1
Min	32	1,8	0,2	29	2,4	0,3	0	2,0	0,7	8	3,0	0,4
Max	1 320	3,8	2,6	420	4,2	3,2	320	210,8	60,0	330	14,7	9,7
Std.dev.	249	0,5	0,6	98	0,6	0,7	67	45,6	12,2	72	3,5	2,5
N	27	26	25	24	24	24	27	23	22	27	26	25

Tabell 25: Beregnede nøkkeltall for turproduksjon, virkedag; Hovedkategori 9 Handel

		per årsverk			per parkeringsplass			per 100 m² totalareal			per 100 m² salgsareal	
	Årsverk	Personturer	Personbilturer	P-plasser	Personturer	Personbilturer	Total-areal (100 m²)	Personturer	Personbilturer	Salgs-areal (100 m²)	Personturer	Personbilturer
Samlet snitt	61	67,5	31,2	177	18,1	10,7	68	49,4	34,8	50	65,1	39,8
Min	6	24,5	8,2	13	6,5	3,8	4	6,9	4,3	3	7,4	6,1
Max	370	247,3	159,2	750	133,1	84,5	289	364,5	254,7	220	516,8	318,4
Std.dev.	90	82,8	53,7	234	38,1	21,1	80	123,8	74,2	63	161,8	98,6
N	15	12	15	16	13	16	17	14	17	17	14	17

Figur 5 Utklipp fra rapport «SINTEF og Asplan Viak AS, Erfaringstall fra turproduksjon – Oppdateringer til Håndbok 146, 2013».

2.3. Trafikktall

Periodisk trafikkregistrering fra trafikkdata.no (SVV) viser at ÅDT på Fv.287 var ca. 2733 i 2024. Fremskrevet med 2% trafikkvekst per år antas det en ÅDT på 2850 i 2026.

Tabellen over viser at ved bruk av gjennomsnittstall for turproduksjon blir trafikken inn/ut av planområdet ca. 4000 kjøretøy i døgnet. Fv. 287 er hovedåren gjennom Sigdal og det kan ikke forventes at utbyggingen av Skartumhagan vil generere trafikk tilsvarende 150% av dagens trafikk på fylkesveien.

Trafikkberegningen utført med minimumstallene for trafikkproduksjon gir en trafikk inn/ut av planområdet på 682 i døgnet. Det vil si ca. 20-25% av trafikken som i dag går på fylkesveien. Med tanke på at området ikke er tilknyttet noen større by, og at det totalt bor ca. 3500 personer i Sigdal, kan beregnet ÅDT i avkjørselen på ca. 700 i døgnet virke som et fornuftig estimat.

Sigdal kommune har svak/ingen befolkningsvekst de siste 10 årene og det legges derfor til grunn en årlig trafikkvekst på 1%.

	ÅDT 2026	ÅDT 2036	Dimensjonerende time 2036
Adkomstvei planområdet	700	773	77
Fylkesvei	2850	3150	315

3. Kryssutforming

3.1. Venstresvingefelt

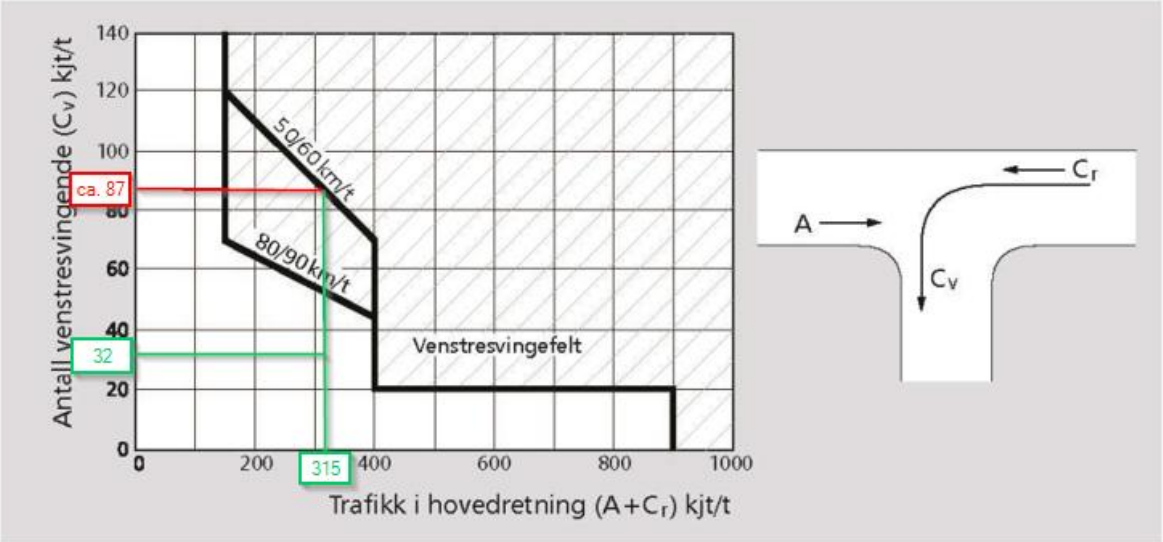
Trafikktallene viser at det vil være ca. 285 kjt/t på fylkesveien. Ved denne trafikkmengden kan det av figuren under leses av at antall venstresvingende skal overstige 95 kjøretøy før det er behov for venstresvingefelt.

Det er beregnet at antall kjøretøy inn og ut til planområdet totalt vil være 77 stk i dimensjonerende time. Om det for her antas at alle 77 skal inn til planområdet i dimensjonerende time og at de fordeler seg likt som trafikkstrømmen på fylkesveien, får vi fordelingen under. Altså 32 venstresvingende.

Det vil derfor ikke være krav om venstresvingefelt i krysset.

	Trafikk fra sør (Åmot)	Trafikk fra nord (Prestfoss/Eggedal)
Prosentvis fordeling retning	58 %	42 %
Vesntresvingende		32
Høyresvingende	45	

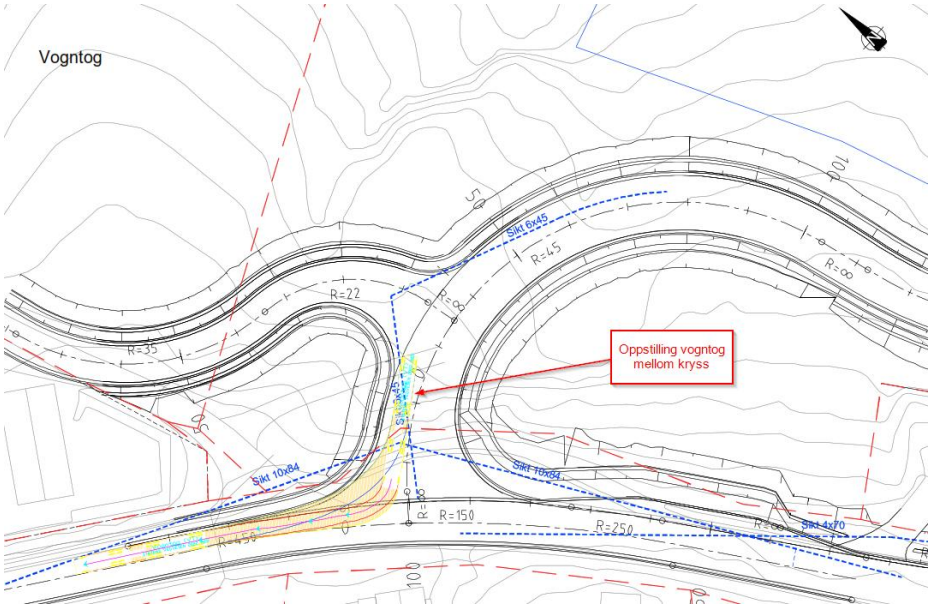
Figur 6. Trafikk inn til planområdet fordelt på høyre- og venstresvingende.



Figur 7. Krav til antall venstresvingende kjøretøy før det er behov for venstresvingefelt. (Kilde: SVV HB V121).

4. Andre prosjekteringsforutsetninger

- Maksimal stigning adkomstveier: 6%
- Sikt
  - Kryss mot fylkesvei10x84m
  - Kryss adkomstveg 6x45m
- Oppstilling for vogntog i sekundærveg før kryss mot hagesenter
  - Kryss mot eksisterende boliger og gartneri trekkes inn i adkomstveien slik at det er mulig å kjøre inn til disse også når det står vogntog og venter for å komme ut på fylkesveien.



Figur 8 Viser oppstilling vogntog før kryss for å sikre fremkommelighet.

Kilder

- Trafikkdata.no (18.02.2026)
- SINTEF og Asplan Viak AS, Erfaringstall fra turproduksjon – Oppdateringer til Håndbok 146, 2013.
- SVV håndbok N100, N121 (18.02.2026)