



K O N G S B E R G R E G I O N E N

Vi er store nok – sammen

Politisk tiltaksplan 2024-2027



Versjon	:	Pr 25.04.24.
Ferdigstilt	:	Sekretariatet
Utarbeidet av	:	Regionrådet og sekretariatet
Behandlet	:	23.04.24
Godkjenning	:	Representantskapet



Innholdsfortegnelse

1. Innledning	3
1.1 Strategi og organisering	3
1.2. Satsningsområder	3
1.3 Arbeidsmåter	4
2. Prosjekter	4
2.1 Infrastruktur	4
E134 – delstrekninger	4
Fylkesvei 40.....	6
Avkjøring Riksvei 350 til Sigdal	8
Togtilbud Kongsberg	8
Notodden Lufthavn.....	9
Pendlerbuss/kollektivtransport i Numedal inn mot Kongsberg	9
Pendlerbuss/kollektive løsninger fra Øst-Telemark inn mot Kongsberg	10
Tømmerhavn/terminal	10
Tilstrekkelig kapasitet i region- og transmisjonstrømnettet til og fra regionen.....	11
2.2. Inkludering til deltakelse i arbeidsliv og utdanning.....	11
Reduksjon av totalt utenforskap	12
Flere VTA- og AFT-plasser til regionen.....	12
Forstudie kompetanse-etterspørsel	13
2.3. Vekst i Kongsbergregionen	13
Bosted-Tilflytting-Arbeidsplasser.....	13
Desentralisering av arbeidsplasser	14
Kunstig intelligens (KI)	14
Telemark Ring	15
Kongsberg By&Lab	15

1. Innledning

Kongsbergregionen vedtok i 2019 sitt overordnede strategidokument *Strategi Kongsbergregionen 2019-2030*. Styringsdokumentet «Politisk tiltaksplan» vedtas etter hvert kommunevalg og rulleres framover årlig. Det gjøres en overordnet vurdering av hvilke saker kommunene sammen kan stille seg bak i et interkommunalt politisk samarbeid. Politisk tiltaksplan skal bidra til at kommunene sammen får en sterkere politisk kraft i regionale satsningsområder enn kommunene ville hatt hver for seg. Saksomfanget i det regionale planverket må samsvare med budsjettammene medlemskommunene vedtar for Kongsbergregionen interkommunalt politisk råd (IPR).

1.1 Strategi og organisering

Strategidokumentet fra 2019 er todelt og inkluderer både regionens samfunnsutviklerrolle og regionens tjenesteutviklerrolle. FNs bærekraftsmål ligger til grunn. Denne planen angir hvilke prosjekter det politiske samarbeidet i Kongsbergregionen IPR skal samle seg om, hvilke mål vi har og hvordan vi skal arbeide for å nå disse målene. Regionrådet skal aktivt bruke sine respektive politiske kanaler til å sikre at Kongsbergregionen er til stede i relevante politiske prosesser til rett tid, herunder på fylkes- og riksnivå.

Strategi Kongsbergregionen 2019–2030

VISJON: En attraktiv og synlig region – som skaper verdier!



Vi er store nok – sammen

Samfunnsutvikling

Politisk slagkraft for felles samfunnsinteresser og verdiskaping

Hovedsatsningsområder er:

- Kommunikasjon/infrastruktur/samferdsel
- Kompetanseutvikling og innovasjon
- Fellesprosjekter innen næringsutvikling og steds- og områdeutvikling

Hvordan:

- Avklaring og enighet om hvilke saker regionen skal fronte
- Tydelig prioritering
- Planlegging, struktur og forberedelse
- Felles forpliktelse
- Være i forkant
- Være tilstede i politiske prosesser til rett tid
- Benytte tilgjengelige påvirkningskanaler
- Samarbeid med statlige virksomheter, næringsliv og organisasjoner
- Netverksbygging
- Bygge på lokale og regionale fortrinn
- Være aktiv part i regional planlegging
- Flerårige tiltaksplaner



Tjenesteutvikling

Samarbeid for fremtidsrettede og gode tjenester for regionens innbyggere

Hovedsatsningsområder er:

- Kvalitet i tjenesteleveranse
- Kompetanseutvikling
- Innovasjon og digitalisering

Hvordan:

- Regionale fagnettverk
- Avklart kvalitet og ambisjonsnivå
- God prosjektstyring og kompetanse
- Være i front i utviklingen
- Fokus på gevinstrealisering
- Medvirkning i prosesser
- Være med i nasjonale satsninger
- Lære av andre
- Møte fremtidens behov



Premisser for samarbeidet

1

Alle er likeverdige partnere i samarbeidet

2

Alle forplikter seg til å stå sammen i saker som frontes fra regionen

3

Alle må bruke regionale og nasjonale politikere for påvirkning

4

Alle forplikter seg å bygge bro mellom egne og regionens interesser

5

Alle jobber for konsensus i beslutninger

6

Alle må være med i planleggingsarbeidet

FNs bærekraftsmål

Bærekraftsmålene er et rammeverk for utviklingen i Kongsbergregionen og gir retningsvalg.

Følgende sju bærekraftsmål vektlegges:



1.2. Satsningsområder

Hovedsatsningsområder for Kongsbergregionen IPR i perioden 2024-2027 er:

- Infrastruktur
- Inkludering til deltakelse i arbeidsliv og utdanning

- Vekst i Kongsbergregionen

1.3 Arbeidsmåter

Alle de prioriterte prosjektene i planen skal drives fram mot realisering av målsettingene, ved hjelp av Kongsbergregionen IPR. Rådet arbeider konkret tilpasset det enkelt prosjekt, slik som ved følgende aktiviteter:

- Deltakelse i og initiativtaker til nettverk, møter, arrangementer, kommunikasjon og andre aksjoner for å ivareta regionens interesser
- Måloppnåelse ved å dra veksel på ressursene i Kongsbergregionen oppgavefelleskap for tjenesteutvikling.
- Bestilling av utredninger fra eksterne instanser.
- Initiere politiske saker i medlemskommunene.
- Videreutvikling av partnerskap/samarbeidsavtaler med fylkeskommunene
- Dialog med stortingsbenkene, fylkeskommuner, statsforvaltere, KS, andre IPR, interesseorganisasjoner, næringslivet, utdanningsinstitusjoner, departement og direktorat slik som NAV og NVE.
- Felles høringsuttalelser. Samarbeid med andre om høringsuttalelser.
- Tiltaksplanens fremdrift drøftes på hvert regionrådsmøte
- Synlighet i tradisjonelle og sosiale medier samt videreutvikling av internettsider.
- Ifølge samarbeidsavtalen er regionrådet IPRets utøvende organ.
- Regionrådsleder har fullmakt til å representere i tråd med vedtak på vegne av IPR mellom møtene.
- Sekretariatet bistår regionrådet i utarbeidelse av grunnlagsmateriell, powerpointer, møtebooking, løpende orienteringer, skriver utkast til høringsuttalelser, er til stede i nettverk, kommer med forslag til prosjekter, strategier som kan bidra til realisering av prosjektene, mediasaker og liknende.

2. Prosjekter

2.1 Infrastruktur

De prosjektene som har konsekvenser og omfang regionalt, prioriteres.

E134 – delstrekninger

For Kongsbergregionen er det kombinasjonen av konkrete delprosjekter og å sikre E134 som foretrukket nasjonal Øst-Vest korridor som er prioritert. Med bygging av nytt sykehus og foreslåtte trafikkavviklingsløsninger, er Kongsbergregionen også bekymret for trafikkavvikling fra vår region gjennom Drammen på E134.

Saggrenda-Elgsjø

Status: Ny E134 Saggrenda-Elgsjø er med i regjeringens forslag til NTP i perioden 2025-2036. I regjeringens forslag er strekningen ikke prioritert første seks år av planperioden. Reguleringsplaner for strekningen er vedtatt og tiltaket er prosjektert. Viken fylkeskommune og berørte kommuner ba i 2022 om departementets tilslutning til at bompengeperioden for E134 Saggrenda–Elgsjø økes fra 15 til 20 år, samt tilslutning til å



bruke «omvendt timesregel» for fv. 2757 Gamle Kongsbergvei. Desember 2023 informerte Samferdselsdepartementet om at det fremdeles gjenstår noe arbeid med utredningen og at det er naturlig at Statens vegvesen avventer fremleggelsen av NTP før bompengesaken sendes til lokalpolitisk behandling.

Målsetting: Veiprosjekt ferdigstilt i første seksårsperiode. Bompengevedtak fra Samferdselsdepartementet med lokalpolitisk tilslutning i løpet av 2024, med etterfølgende KS2 og stortingsbehandling inneværende valgperiode (innen høst 2025).

Tiltak: Dialog om NTP med sentrale politikere, Stortinget, departement, Statens vegvesen. Arrangere møter og utarbeidelse av dokumenter. Pressedekning. Nyhetsoppdateringer på nettsider. Samarbeid med E134 Haukelivegen AS. Vegkonferanse årlig på Notodden.

Hovedansvar: Kongsberg og Notodden kommuner

Elgsjø-Gvammen

Status: Statens vegvesen arbeidet i 2021-2022 med å forberede oppstart av arbeidet med kommunedelplan med konsekvensutredning, med utgangspunkt i KVVU for E134 Kongsberg-Gvammen med tilhørende regjeringsbeslutning om at ny trasé skal ligge nord for Notodden ("sammensatt konsept nordre"). Ved inngangen til 2023 ble planarbeidet stanset på grunn av redusert ramme til planlegging. Det er lagt godt til rette for at arbeidet kan tas opp igjen på et senere tidspunkt.

Målsetting: Avklare trasévalg. Avsette midler i NTP til videre utredning og planarbeid.

Tiltak: Dialog med sentrale politikere, Stortinget, departement, Statens vegvesen. Arrangere møter og utarbeidelse av dokumenter. Pressedekning. Samarbeid med E134 Haukelivegen AS og Vegforum Øst Vest. Vegkonferanse årlig på Notodden.

Hovedansvar: Notodden, Hjartdal og Kongsberg kommuner

Nasjonal Øst-Vest korridor

Status: E134 er foretrukket nasjonal Øst-Vest korridor

Målsetting: Sikre at E134 fortsatt er foretrukket korridor.

Tiltak: Dialog med sentrale politikere, storting, departement, Statens vegvesen og Nye Veier. Arrangere møter og utarbeidelse av dokumenter. Pressedekning. Samarbeid med E134 Haukelivegen AS og Vegforum Øst Vest. Vegkonferanse årlig på Notodden.

Hovedansvar: Notodden, Hjartdal og Kongsberg kommuner



Fylkesvei 40

I regjeringens forslag til NTP legges det opp til at Buskerud skal få til sammen 1,2 milliarder kroner i første seksårsperiode, i tillegg til det ordinære rammetilskuddet. I første seksårsperiode innebærer det en økning på nærmere 300 millioner kroner sammenlignet med flat videreføring av 2024-budsjettet. Regjeringen legger også opp til å opprette et nytt øremerket tilskudd Kritiske bruer for militær mobilitet på fylkesveinettet over budsjettet til Statens vegvesen. Tilskuddet Utbedring på fylkesveier for tømmertransport blir videreført og er prioritert styrket i regjeringens forslag til NTP. Det legges opp til å videreføre tilskuddsordningen, med sikte på å doble midlene i perioden, slik at fylkeskommunene kan søke om å få utbedret flere viktige fylkesveier for tømmertransport. Regjeringen prioriterer 480 mill. kr totalt i planperioden.

Grettefoss bru

Status: Det er satt av 7,5 millioner i budsjettet til Buskerud fylke for 2024 til å fullføre prosjekteringen av ny bru. Midler til hovedprosjektet kan tidligst komme i 2025.

Målsetting: Sikre finansiering til investering i fylkeskommunenes budsjett for 2025 og ferdigstillelse av ny bru medio 2027.

Tiltak: Dialog med Buskerud fylkeskommune. Arrangere møter med politikerne i fylket i forkant av budsjettprosessen for 2025. Synliggjøre saken på Kongsbergregionens nettsider. Lokale medieoppslag.

Hovedansvar: Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal kommuner

Mykstu bru

Status: Brua har stått i tiltaksplanen til Viken, men reguleringsplan er ikke på plass. Ifølge Buskerud fylkeskommune blir fysisk tilstand på bl.a. fylkesvei 40 ferdig kartlagt rett over sommeren 2024. Bruene inngår i kartleggingen.

Målsetting: At brua blir høyt prioritert i Handlingsprogram for samferdsel i Buskerud fylkeskommune.

Tiltak: Avklare detaljer om fylkets planprosess og frister for innspill fra kommuner og Kongsbergregionen. Samordne høringsinnspill fra kommunene i Kongsbergregionen. Dialog med Buskerud fylkeskommune, Statkraft, næringslivet. Arrangere møter og utarbeidelse av dokumenter. Pressedekning.

Hovedansvar: Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal kommuner



Sporan bru

Status: Ifølge Buskerud fylkeskommune blir fysisk tilstand på bl.a. fylkesvei 40 ferdig kartlagt rett over sommeren 2024. Bruene inngår i kartleggingen..

Målsetting: At brua blir høyt prioritert i Handlingsprogram for samferdsel i Buskerud fylkeskommune.

Tiltak: Avklare detaljer om fylkets planprosess og frister for innspill fra kommuner og Kongsbergregionen. Samordne høringsinnspill fra kommunene i Kongsbergregionen. Dialog med Buskerud fylkeskommune, Samferdselsdepartementet, Statkraft, næringslivet. Arrangere møter og utarbeidelse av dokumenter. Pressedekning.

Hovedansvar: Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal kommuner

Aslefet bru

Status: Ifølge Buskerud fylkeskommune blir fysisk tilstand på bl.a. fylkesvei 40 ferdig kartlagt rett over sommeren 2024. Bruene inngår i kartleggingen.

Målsetting: At brua blir høyt prioritert i Handlingsprogram for samferdsel i Buskerud fylkeskommune.

Tiltak: Avklare detaljer om fylkets planprosess og frister for innspill fra kommuner og Kongsbergregionen. Samordne høringsinnspill fra kommunene i Kongsbergregionen. Dialog med Buskerud fylkeskommune, Samferdselsdepartementet, Statkraft, næringslivet. Arrangere møter og utarbeidelse av dokumenter. Pressedekning.

Hovedansvar: Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal kommuner

Smådøla vestre bru

Status: Nytt tiltak.

Målsetting: At brua får høy prioritet grunnet trafiksikkerhet og blir prioritert i Handlingsprogram for samferdsel i Buskerud fylkeskommune.

Tiltak: Avklare detaljer om fylkets planprosess og frister for innspill fra kommuner og Kongsbergregionen. Samordne høringsinnspill fra kommunene i Kongsbergregionen. Dialog med Buskerud fylkeskommune, Samferdselsdepartementet, Statkraft, næringslivet. Arrangere møter og utarbeidelse av dokumenter. Pressedekning.

Hovedansvar: Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal kommuner

Ny vei fra Øvre Eiker-Lampeland



Status: Per i dag er strekningen Øvre Eiker – Lampeland ikke med i noen planer. Kongsbergregionen hadde veistrekningen inne i sin tiltaksplan frem til 2022. En prosjektskisse til veien ble utarbeidet av Buskerud næringshage i 2019.

Målsetting: Plassere et veiprojekt på agendaen med vei lagt gjennom åsen fra Øvre Eiker til Lampeland, en strekning på 16-17 km.

Tiltak: Skaffe til veie et faktagrunnlag.

Hovedansvar: Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal kommuner

Avkjøring Riksvei 350 til Sigdal

Status/utfordring: Fylkeskommunes forslag til kommunedelplan (KDP) forkastet av planmyndighet (Modum kommune). KDP må justeres i henhold til Modum sine innspill.

Målsetting: Vedtatt kommunedelplan. Oppstart reguleringsplan

Tiltak: Dialog med Modum kommune og Buskerud fylkeskommune.

Hovedansvar: Sigdal kommune

Togtilbud Kongsberg

Kongsberg-industrien skal ansette flere tusen nye arbeidstakere de neste årene. KDA alene anslår selskapets behov til å være 2000 nye ansatte. En stor andel av disse vil pendle inn til Kongsberg. Hyppigere og raskere togforbindelser er avgjørende. I tillegg er industrien på Kongsberg global og har stor reisevirksomhet til og fra Gardermoen.

To tog i timen mellom Kongsberg og Oslo, kortere reisetid og dobbeltspor til Kongsberg

Status: I dag består tilbudet av ett tog i timen i grunnrute og 2 ekstra rushtidsavganger. Reisende mellom Oslo, Drammen og Kongsberg kan også bruke fjerntoget Oslo-Stavanger. Reisende med arbeidsplass i Kongsbergregionen har ikke et tilsvarende rushtidstilbud som reisende med arbeidsplass i Oslo-området. Til sammen kjøres det om lag 90 tog i døgnet på strekningen Drammen-Kongsberg om man inkluderer tomme tog som kjøres til riktig posisjon.

Målsetting: To tog i timen mellom Kongsberg og Oslo. Kortere reisetid og dobbeltspor til Kongsberg.

Tiltak: Dialog med Bane NOR, Vy, Buskerudbyen, Samferdselsdepartementet, næringslivet, Buskerud fylkeskommune, Osloregionen IPR. Arrangere møter og utarbeide dokumenter. Pressedekning. Togkonferanse i eventuelt samarbeid med Buskerudbyen.



Hovedansvar: Kongsberg kommune

Standardheving på Sørlandsbanen

Målsetting: Standardheving på Sørlandsbanen inkludert av- og påstigning på Nordagutu og korrespondanse med Bratsbergbanen.

Tiltak: Dialog med GoAhead, Bane Nor, Jernbaneverket, Samferdselsdepartementet, Buskerud og Telemark fylkeskommuner, Osloregionen IPR, Buskerudbyen, næringslivet og øvrige kommuner langs Sørlandsbanen. Arrangere møter og utarbeide dokumenter. Pressedekning.

Hovedansvar: Notodden kommune

Notodden Lufthavn

Nytt terminalbygg og ruteflytrafikk

Status: Notodden lufthavn hadde frem til 2019 regulære flygninger til Bergen. Forlenging av rullebane ble finansiert av kommunen og fylkeskommunen i 2019. Lufthavnen søkte Samferdselsdepartementet om investeringsmidler i 2022. Ifølge samfunnsøkonomiske analyser fra 2024 vil reiser fra Notodden lufthavn være attraktivt for tjenestereiser fra næringslivet (spesielt for industrien i Kongsberg) og for pendlere (spesielt de som arbeider på sokkelen), og i tillegg er det aktuelt for turistnæringen i regionen å etablere charter-trafikk fra utlandet. Ifølge analysene er det sannsynlig at det er samfunnsøkonomisk lønnsomt å gjennomføre prosjektet. Hovedgrunnen er at både investerings- og driftskostnadene er relativt lave pga. eksisterende aktivitet ved lufthavnen med mange av de nødvendige funksjonene for flytrafikk allerede på plass.

Målsetting: Godkjent søknad fra 2022 om investeringsmidler fra Samferdselsdepartementet tilsvarende 112 MNOK pr. 2023 finansiert over statsbudsjettet. To daglige avganger med rutefly tur-retur Notodden Lufthavn til Flesland Lufthavn (Bergen) og mulighet for større fly (for eksempel charterfly fra utlandet).

Tiltak: Dialog med stortingspolitikere, kommunal- og distriktsdepartementet og samferdselsdepartementet i samarbeid med Notodden Lufthavn AS, Notodden Utvikling AS, Telemark fylkeskommune, Telemark Utviklingsfond, Vinje kommune samt Kongsbergindustrien. Formidle argumentasjon fra uavhengig samfunnsøkonomisk analyse. Arrangere møter og utarbeide ytterligere dokumenter. Pressedekning.

Hovedansvar: Notodden kommune

Pendlerbuss/kollektivtransport i Numedal inn mot Kongsberg

Bakgrunn og status: Kongsberg-industrien skal ansette flere tusen nye arbeidstakere de neste årene. KDA alene anslår selskapets behov til å være 2000 nye ansatte. En andel av disse vil pendle inn til Kongsberg fra Numedal. Hyppigere og bedre bussforbindelser blir enda viktigere. Rammene fylkestinget nå har stilt til disposisjon er for små til å



oppretholde eksisterende tilbud. Eksisterende tilbud er beskjedent med fire avganger fra Rødberg til Kongsberg på hverdager, to på lørdager og tre på søndager.

Målsetting: Øke frekvens/kapasitet på kollektivtransporten. Øke rammene fylkestinget stiler til disposisjon for å bedre tilbudet vesentlig. Se på andre finansieringsløsninger og alternativer.

Tiltak: Samarbeid med Buskerud fylkeskommune og Brakar, Kongsberg-industrien.

Hovedansvar: Kongsberg, Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal kommuner

Pendlerbuss/kollektive løsninger fra Øst-Telemark inn mot Kongsberg

Bakgrunn og status: Kongsberg-industrien skal ansette flere tusen nye arbeidstakere de neste årene. KDA alene anslår selskapets behov til å være 2000 nye ansatte. En andel av disse vil pendle inn til Kongsberg fra Øst-Telemark. Hyppigere og bedre bussforbindelser blir enda viktigere. Eksisterende tilbud er beskjedent med eksempelvis kun ti avganger på hverdager fra Notodden skystasjon til Kongsberg knutepunkt og fire med Haukelieksepressen, som går utenom Kongsberg sentrum (stopper på Gomsrud eller Kongsberg Diseplass).

Målsetting: Øke frekvens/kapasitet på kollektivtransporten. Øke rammene fylkestinget stiler til disposisjon for å bedre tilbudet vesentlig. Se på andre finansieringsløsninger og alternativer.

Tiltak: Samarbeid med Telemark fylkeskommune og operatørene, samt Kongsberg-industrien

Hovedansvar: Kongsberg, Notodden, Hjartdal og Tinn kommuner

Tømmerhavn/terminal

Bakgrunn og status: Leieavtalen om dagens havn på Lierstranda går ut i 2028. Avtalen kan ikke forventes videreført. Nærings- og fiskeridepartementet har sterkt oppfordret fylkeskommunen om å gjøre et nytt forsøk på å gjennomføre en regional planprosess for å finne egnede arealer til erstatning for tømmerterminalen på Lierstranda.

Målsetting: Buskerud fylkeskommune starter en regional plan for å finne ny lokasjon til en tømmerterminal.

Tiltak: Samarbeid med Buskerud fylkeskommune, departement, Statsforvalter og Drammensregionens Virkesterminaler AS og Viken Skog SA.

Hovedansvar: Flesberg og Sigdal kommuner



Tilstrekkelig kapasitet i region- og transmisjonstrømnettet til og fra regionen

Status/utfordring: I dag har regionen et betydelig kraftoverskudd. Ved ny kraftutbygging vil regionen også ha dette i framtiden. Deler av regionen har imidlertid store utfordringer med å bringe fornybar energi ut av regionen til områder med et udekket energibehov. Hjartdal kommunes solkraftprosjekt ville med dagens nett neppe fått plass til å levere kraft til transmisjonsnettet og ut i markedet. Statnett planlegger ny transformatorstasjon for transmisjonsnettet, som sikrer bevegelsen av strøm inkludert regionen til/fra Seljord, Hjartdal, Tinn, Notodden og Midt-Telemark kommune. Det planlegges for ferdigstilling 2035. Treggheten forsinker fremdrift i viktige prosjekt og man kan oppleve at kommuner som tar ansvar for å bidra i arbeidet med «mer av alt – raskere» (Energikommisjonens NOU 2023:3) ikke lykkes. Konsekvensen kan bli at Norge ikke når målet om utfasing av fossile produkter til fordel for fornybare energiløsninger.

Målsetting:

Overordnet og langsiktig arbeid:

Tilfredsstillende kapasitet, forsyningssikkerhet og redundans til det grønne skiftet for offentlige funksjoner, industri, næring og husholdninger i Kongsbergregionen og for etablering av ny industri.

Kortsiktig arbeid:

Kartlegge svakheter i dagens lokal-, regional- og nasjonalt transmisjonsnett i vår region, slik at vi får konkrete svar på hvor mangel på løsninger trenger mest påtrykk i fra Kongsbergregionen.

Tiltak: Få til en utredning av problemet og mulighetene. Dialog med stortingspolitikere, regjeringen, NVE, Statnett, områdekonsesjonærene, lokale netteiere, næringslivet, NHO, LO. Delta på relevante møter, seminar og konferanser. Pressedekning.

Hovedansvar: Samtlige medlemskommuner

2.2. Inkludering til deltakelse i arbeidsliv og utdanning

I Kongsbergregionen er 20% av befolkningen mellom 20 og 66 verken i jobb eller utdanning. 7100 personer. 13,9% mottar støtte fra NAV, mens 6,5% står helt utenfor. Med den demografiske utviklingen med stadig flere eldre vil Kongsbergregionen mangle arbeidskraft til mange viktige oppgaver hvis ikke flere inkluderes i arbeidslivet. Regionen bør arbeide målrettet med å få flere inn i ordinært arbeid/utdanning eller i forskjellige former for tilrettelagt arbeid.

Reduksjon av totalt utenforskap

Status/problemstilling: Ca. 2300 personer (6,5%) i yrkesaktiv alder mellom 20 og 66 i Kongsbergregionen er verken i arbeid eller utdanning og er heller ikke registrert hos NAV. Dette er den gruppen som har falt helt utenfor. Blant disse er det antagelig mange unge som bare er hjemme hos foreldrene og forsørges av disse. I tillegg har regionen mange unge uføre som ikke er inkludert i noen form for aktivitet. Det blir svært kostbart for samfunnet å la disse bli stående utenfor.

Målsetting på kort sikt: 2-3 pilotkommuner (eller flere) kartlegger gruppen som står helt utenfor alle ordninger og kommer med forslag til hvordan disse kan kontaktes og inkluderes på en bedre måte enn i dag. Kommunene kommer med konkrete forslag til hvordan de som faller utenfor kan få et tilbud i regionens bedrifter, kommuner og utdanninginstitusjoner.

Målsetting på lang sikt: Konkrete inkluderingsprosjekter innarbeides i flere av regionens kommuner. Tallet på personer som står helt utenfor skal reduseres med minst 10% i disse kommunene.

Tiltak: Bruke tjenestesamarbeidet og NAV i en kartlegging av hvilke tiltak som finnes for de som står helt utenfor i dag. Samordning med fylkeskommunenes arbeid for mer innenforskap. Bringe inn eksterne prosjekter fra andre kommuner som har lyktes med å inkludere flere av de som står utenfor. Hente inspirasjon fra andre regioner. Sikre godt forebyggende arbeid som skal bidra til å redusere utenforskap.

Hovedansvar: Rollag/Flesberg og Notodden kommuner.

Flere VTA- og AFT-plasser til regionen

Status/problemstilling: Statsbudsjettet 2024 innebar en økt bevilgning til varig tilrettelagt arbeid (VTA) på 82,4 millioner kroner. Det ga rom for om lag 500 nye plasser i 2024. Regjeringen foreslo en fireårig opptrappingsplan for VTA (2024-2027), der VTA styrkes med om lag 2 000 nye plasser innen utgangen av 2027. Den samlede bevilgningen til VTA vil med den foreslåtte styrkingen utgjøre 2,1 milliarder kroner. Ingen av disse plassene tilfalt Kongsbergregionen i 2024.

Målsetting: Øke antallet arbeidsrettede tiltak samt innvilgede varig tilrettelagte arbeidsplasser for inkludering i offentlig og privat arbeidsliv i Kongsbergregionen.

Tiltak: Dialog med fylkeskommunene, NAV + KS («Partnerskapsløftet»), KS «Inn i jobb», KS (Effektkontrakter og Utenforregnskapet), prosjektet Høl i CV-en (Bærum kommune), USN, næringslivet i Kongsbergregionen, organisasjoner, ASVO-Kongsberg, IDEA Kompetanse AS, Arena Kompetanse AS, Numedal Produksjon AS. Arrangere møter og utarbeide dokumentasjon, slik som samarbeidsavtaler med øvrig offentlig virkemiddelapparat samt næringslivet.

Hovedansvar: Arbeidsutvalget og sekretariatet



Forstudie kompetanse-etterspørsel

Status: I dag er det et stort bemanningsbehov. Noen faktorer nasjonalt:

Behov for 30000 nye IKT- stillinger i 2030. Lavere fødselstall. Behov for 12000 arbeidsplasser med fagskolekompetanse er ikke besatt. Linjer på Universitetet i Sørøst-Norge (USN) med under 20 studenter kan bli lagt ned.

USN ser for seg samarbeid innenfor ordinær studieportefølje samt innenfor bidrag og oppdragsfinansiert virksomhet, og vil kartlegge andre mulige samarbeidsformer. USN ønsker å fortsette med desentralisert sykepleierutdanning på Notodden. USN ønsker dialog med Kongsbergregionen om en «arbeidslivsmaster» innen grunnskolelærerutdanning (industrimaster), samt arbeidsplassbasert barnehagelærerutdanning. USN ønsker også å tilby kurs på oppdragsbasis der campusene i Kongsbergregionen blir benyttet. USN har erfaringer med å utvikle kurs for flyktninger. USN påpeker behov for mer kompetanse innen innovasjon, entreprenørskap og forretningsmodellutvikling. USN opplyser å kunne tilby kurs og program og utvikle samlingsbaserte kurs og prosesser for aktuelle målgrupper

Målsetting: Legge godt til rette for at kommuner og næringsliv får tilgang på etterspurt kompetanse.

Tiltak: Kartlegging av kompetansebehov. Dialog med USN, Fagskolen i Viken og K-tech. Dette handler også om vertskommunenenes innsats for å fremme våre bedrifters kompetansebehov gjennom våre politiske kanaler. En fellesinnsats.

Hovedansvar: Flesberg og Kongsberg kommune

2.3. Vekst i Kongsbergregionen

Bosted-Tilflytting-Arbeidsplasser

Status: Næringssamarbeidet i Kongsbergregionen har etablert samarbeid med Kongsberg Defence & Aerospace AS (KDA) om Bosted-Tilflytting-Arbeidsplasser. Industrien har behov for å ansette et vesentlig antall nye arbeidstakere.

Målsetting: Rekruttering til industrilokomotivene som driver for regional vekst og tilflytting. Økt bostedsattraktivitet og tilflytting til alle kommunene i regionen. Eksisterende bedrifter investerer i vekst og utvikling og nye bedrifter etableres i Kongsbergregionen.

Tiltak: Intensivert samarbeid i Næringssamarbeidet i Kongsbergregionen. Internettside og sosiale medieplattformer utvides og utvikles for økt bostedsattraktivitet for tilflytting og økt attraktivitet for eksisterende og nye bedrifter. Bidra til å etablere næringsforeninger. Samarbeid med KDA og øvrig næringsliv, samt Vekst i Kongsberg og næringsforeninger i regionen.



Hovedansvar: Leder og nestleder i Kongsbergregionen IPR tar et spesielt ansvar for dette tiltaket

Desentralisering av arbeidsplasser

Målsetting: Satellitt-kontor i regionen, og desentralisering av offentlige arbeidsplasser.

Tiltak: Kartlegge muligheter overfor fylket og staten. Samarbeid med fylkeskommunene og KS samt næringslivet. Se til erfaringer fra andre regioner. Prinsipielt er det avgjørende viktig å sette fokus på allerede sterke fagmiljøer for å styrke mulighetene til etableringer og desentralisering av statlige arbeidsplasser.

Hovedansvar: Arbeidsutvalget samt Nærings samarbeidet i Kongsbergregionen

Kunstig intelligens (KI)

Forskningsrådet vil i 2024 lyse ut inntil 850 millioner kroner til fire til seks KI-sentre i størrelsesorden 75-200 millioner kroner. KI-sentrene skal ha fem års varighet og oppstart i 2025. Utlysningen er todelt: Først en skisseutlysning med frist fredag 7. juni 2024 kl. 13.00 og deretter en hovedutlysning med tentativ frist 15. januar 2025.

KI-sentrene skal samlet dekke tre spor:

Samfunnskonsekvenser av KI og annen digitale teknologier

Teknologi: Utvikling av fremtidens digitale teknologier, med hovedvekt på kunstig intelligens

Innovasjon: Hvordan ta i bruk KI og digitale teknologier.

KI-sentrene skal utføre forskning på KI av høy kvalitet. Forskningen skal ta for seg problemstillinger som krever samarbeid mellom flere forskningsorganisasjoner og fagfelt og med bedrifter, offentlige virksomheter og/eller andre relevante aktører nasjonalt og internasjonalt.

Godkjente norske forskningsorganisasjoner, bedrifter og offentlige virksomheter kan sende inn skisse. Kun godkjente norske forskningsorganisasjoner i forpliktende samarbeid med andre forskningsorganisasjoner, bedrifter og/eller offentlige virksomheter kan sende inn søknad til hovedutlysningen i januar 2025. Dette er primært universiteter, vitenskapelige høyskoler, høyskoler akkreditert på institusjonsnivå av NOKUT, samt helseforetak/sykehus med lovpålagte oppgaver innenfor forskning og utvikling samt private, ideelle sykehus som inngår i Helse- og omsorgsdepartementets målesystem for forskning.

Tiltak: Dialog med Kongsbergregionen oppgavefellesskap for tjenesteutvikling, Universitetet i Sørøst-Norge og næringslivet.



Målsetting: Å bli valgt som ett av sentrene

Hovedansvar: Arbeidsutvalget

Telemark Ring

Status: Prosjektet har støtte i de fire motorsportsorganisasjoner, i regionalt næringsliv og blant fremtidige brukere kartlagt av prosjektet. Det er et svært stort engasjement blant folk for prosjektet. Området er ferdig regulert og eiendomsrettighetene er sikret.

Målsetting: Telemark Ring skal være et interkommunalt prosjekt og fremtidens testarena og utviklingsarena for regionalt næringsliv i utvikling av fremtidens transportmidler. Anlegget skal være et kombinasjonsanlegg som også omfatter en motorsportbane for idretten og befolkningen i regionen. Det er en målsetting at prosjektet finansieres i løpet av 2024 og 2025, og at anlegget bygges i 2025-2026.

Tiltak: Arbeide for å finansiere opp prosjektet gjennom påvirkning, dialog og samarbeid med Telemark Ring AS, Notodden Utvikling AS, Næringssamarbeidet i Kongsbergregionen, Kultur- og likestillingsdepartementet og fylkeskommunene, samt næringslivet. Dialog med stortingspolitikere, Samferdselsdepartementet, Kommunal- og distriktsdepartementet, investorer, liknende virksomheter i andre regioner og land.

Hovedansvar: Notodden kommune

Kongsberg By&Lab

Status: Medlemmer i foreningen Kongsberg By&Lab er Buskerud fylkeskommune, Universitetet i Sørøst-Norge, ITS Norway, Sigdal kommune, Kongsberg kommune. Foreningen har samarbeidsavtale med Statens vegvesen. Den 30. november 2023 ble sendt invitasjon til øvrige kommuner i Kongsbergregionen om å bli medlem i foreningen. Foreningens formål er å skape en raskere veg til marked for teknologi og løsninger for bærekraftig, sikker transport med utgangspunkt i lokale behov. Medlemmene ruter sine aktuelle prosjekter til gjennomføring i foreningen.

Målsetting:

Overordnet og langsiktig arbeid:

Etablere Kongsbergregionen i 2024-2030 som en internasjonal arena for å realisere bærekraftige autonome mobilitetsløsninger på lokalsamfunnsnivå i en region.

Kortsiktig arbeid:

Alle kommuner i Kongsbergregionen blir medlemmer i foreningen i 2024 og at lokale mobilitetsstrategier er utarbeidet.



Tiltak: Vedtak i kommunene om medlemskap, og utarbeide strategier basert på kartlagte lokale behov. Finansieres med medlemsavgift og søknad om prosjektfinansiering av tiltak som prioriteres i lokale strategier.

Hovedansvar: Kongsberg og Sigdal kommuner